



Durchführungsbestimmungen

Herzlich willkommen!

Sie erhalten bei der Papierabnahme diese zweiseitigen Durchführungsbestimmungen, zwei Übersichtskarten, zwei Bordkarten und Ihre Startnummer. Am Start erhalten Sie vier Seiten Fahraufträge.

28.04.18

Bitte prüfen Sie alle Unterlagen jeweils nach Erhalt auf Vollständigkeit.

23.
ADAC
Havelland-
to(rt)ur

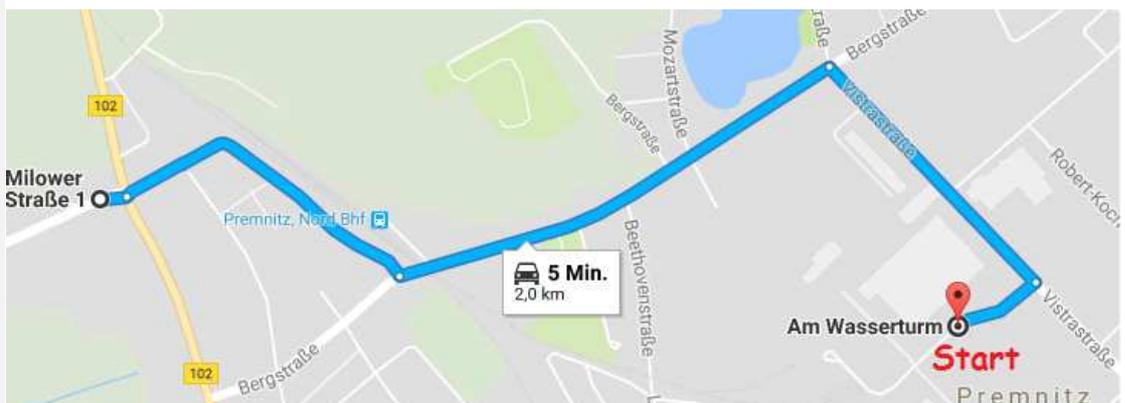
Die Startnummer ist vor der technischen Abnahme anzubringen und unmittelbar nach der Zielankunft zu entfernen.

Die Organisationszeit beträgt **3 Stunden und 15 Minuten** + 60 Minuten Karenz, die Streckenlänge beträgt **91 km**.

Der Start befindet sich im Industriepark Premnitz, Am Wasserturm, Richtung NO, die Durchfahrtkontrolle 1 (DK1) im Gewerbegebiet Grünauer Fenn, die DK2 neben der L96 (nördlich der B188 Richtung Steckelsdorf) und das Ziel in Böhne. Bei Ankunft an der ZK ist Vorzeit erlaubt.

Klasse

B



Kontakt für Notfälle:
René Schwedler

-Fahrleitung-

0160 680 94 11

Seite

1



Viel Spaß und viel Erfolg bei der
23. ADAC-Havellandto(rt)ur wünschen:

MSF Spreeteufel + MC Glienicke/Nordbahn





28.04.18

23.
ADAC
Havelland-
to(r)ur

Klasse

B

Seite

2

Regelungen, die eigentlich in der Grundausschreibung stehen sollten:

Bei zwei **gleichlangen** Möglichkeiten ist gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.

Für **nummerierte** Punkte, Pfeile und Striche gilt innerhalb eines Fahrauftrages eine ausschließliche Reihenfolge, d.h., diese dürfen nur einmal in numerischer bzw. nur in der vorgeschriebenen Reihenfolge komplett befahren werden. Die Aufgabenteile A1, E1 usw. gelten nicht als nummerierte Punkte.

Wenn gegenläufiges Fahren erlaubt ist, liegt die Idealstrecke für beide Richtungen jeweils in der **Straßenmitte**.

Besondere Regelungen für diese Veranstaltung:

Das **Kreuzen** der bisher gefahrenen Idealstrecke ist erlaubt, **gegenläufiges „amerikanisches“ Linksabbiegen** ist verboten.

Gelb unterlegte Straßenabschnitte dürfen in beide Richtungen befahren werden. In gelb unterlegten **Sackgassen** darf zusätzlich am Ende der Sackgasse gewendet werden; evtl. vorhandene Wendeschleifen sind zu nutzen.

In die Karten eingedruckte **blau umrandete Detailvergrößerungen** sind vorrangige Kartenbestandteile der jeweiligen Karte.

Ist neben einem **Pfeil** eine **Anzahl** (1x, 2x, 3x usw.) angegeben, ist er innerhalb des Fahrauftrages genau so oft komplett zu befahren - nicht häufiger und nicht weniger oft.

(Hinweis: Eine mehrfache Erledigung kann, muss aber nicht direkt hintereinander erfolgen; maßgeblich ist der kürzeste Weg zum nächsten noch unerledigten Aufgabenteil).